

ERRORES - VICTORY (Ref; 22900)

ESPAÑOL:

En la página 8 del manual de instrucciones en la plancha nº 22900-3 (tablero de 6 mm) hay un error en la numeración de dichas cuadernas. La numeración correcta es la siguiente:

- La que señala la **24** es la **19**.
- La que señala la **23** es la **20**.
- La que señala la **22** es la **21**.
- La que señala la **21** es la **22**.
- La que señala la **20** es la **23**.
- La que señala la **19** es la **24**.

En la página 16 del manual de instrucciones (segunda foto del paso 4), los corbatones de popa **32** y sus refuerzos laterales **33** aparecen colocados por su parte superior al mismo nivel que la última cuaderna **31**. La posición correcta de dichas piezas es como se ve en la foto de abajo.

En la página 24 del manual de instrucciones (foto grande del paso 12), los listones de tilo por la popa aparecen cortados al mismo nivel de la cuaderna **30**. Dichos listones por la parte de la popa no se deben cortar a ese nivel, hay que dejarlos a mayores como se ve en la página 27 del manual (foto grande del paso 15).

ENGLISH:

- Page 8 of the instruction manual the part nº 22900-3 (plywood of 6 mm), you will find that the part numbers are incorrect. It should be as follow:
Part **24** should be part **19**.
Part **23** should be part **20**.
Part **22** should be part **21**.
Part **21** should be part **22**.
Part **20** should be part **23**.
Part **19** should be part **24**.

- Page 16 of the instruction manual, when you glue the eight central stern collars part **32**, you should see that they are over passing the first frame. Which is not the what the photo show in the photo page 16 (see correct picture below).

- Page 24 the lager photo at the end of the page, the photo should show the hull as it is but with the basswood plates cut at 90 degree, this photo is incorrect. You should not cut the latest upper basswood plates of the hull as those will serve to put latter on the stern forecastle and no. Please refer to page 27 where you can see the hull upside down with the correct length of basswood plates.

FRANÇAIS:

- Page 8 du manuel d'instructions la plaque nº 22900-3 (contre-plaqué de 6 mm) il y a une erreur dans la numérotation de cette planche. La numérotation correcte est la suivante:
Celle qui indique la **24** est la **19**.
Celle qui indique la **23** est la **20**.
Celle qui indique la **22** est la **21**.
Celle qui indique la **21** est la **22**.
Celle qui indique la **20** est la **23**.
Celle qui indique la **19** est la **24**.

- Page 16 du manuel d'instructions (deuxieme photo du montage 4) quand vous collez la piece les huit courbes centrales arrières pieces **32**, dans les entailles pratiquées sur la couple **31**. Les pièces **32** et **33** ne doivent pas être alignées sur la **31**. Voir photo ci-dessous.

- Page 24 du manuel d'instructions la photo en bas de page montre l'arrière du vaisseau (partie supérieure) avec les excédents des baguettes, les virures de bordage en tilleul du second pont qui sont coupées à l'extrémité arrière. Cette photo est incorrect il ne faut pas couper les derniers plats supérieurs de tilleul de la coque car ceux serviront à construire plus tard le château arrière page 29 photo 1. Veuillez se référer a la page 27 où vous pouvez voir la coque à l'envers avec la longueur correcte des plats de tilleul.

